



## È il momento delle grandi esposizioni

zata. Il sistema frenante, che si avvale di freni a disco anteriormente e a tamburo a largo raggio posteriormente, è coadiuvato da servo-freno.

Secondo i dati della Casa, la « Venezia » raggiunge i 185 Km/h con un'accelerazione da 0 a 80 Km/h in 9,5 secondi ed un consumo di crociera di circa 9-10 Km/litro. Internamente la macchina si presenta molto confortevole, ed anche la strumentazione è piuttosto ricca.

Costa, in Italia, 2.500.000 lire. e



L'elaborato frontale della Sunbeam « Venezia », la nuova vettura della Rootes è montata in Italia dalla Touring di Milano che ne ha ideato la carrozzeria. Tradizionale della Casa inglese il disegno della calandra.

La Rootes, tuttavia, ha presentato a Milano il 12 settembre scorso una nuova vettura che riguarda, per ora, solo il mercato italiano. Si tratta della Sunbeam « Venezia », una coupé 2 porte 4 posti che sarà montata in Italia dalla Touring, in seguito agli accordi stipulati fra la Rootes e la Casa milanese. Le parti meccaniche, motore, cambio, sospensioni, sterzo e freni, sono costruite interamente in Inghilterra e spedite in Italia per il montaggio. La carrozzeria, invece, viene prodotta dalla Touring secondo la particolare tecnica « Superleggera », con pannelli in alluminio montati su di una struttura tubolare, il che

permette di unire doti di rigidità e solidità ad una notevole leggerezza.

La parte frontale con il classico radiatore della Sunbeam affiancato da doppi fari è forse troppo elaborata; a parte questo, la linea della macchina appare abbastanza « pulita », secondo la tradizione della Touring.

La « Venezia » è equipaggiata con una particolare versione del collaudato motore da 1592 cmc della Sunbeam: con una compressione di 9:1 sviluppa 94 CV a 5800 giri/min. ed è alimentato da un nuovo carburatore Solex a doppio corpo. Il cambio, a rapporti ravvicinati, è a 4 marce, con comando a cloche, e monta l'overdrive sulla « sterza » e « squarta », ma la « prima » non è sincroniz-



La carrozzeria della Sunbeam « Venezia », a parte il frontale, è semplice secondo la tradizione della Touring. Internamente, come si può vedere, la macchina è rifinita con molta cura. La ruota di scorta, sistemata sotto il vano portabagagli, può essere raggiunta agevolmente.



Semplice, ma accurato, l'interno della recentissima Vauxall « Viva »; si noti il volante a calice col mozzo rientrante (foto nel riquadro). Un po' squadrata, secondo la tecnica moderna, la linea della carrozzeria.

sarà posta in vendita a partire dal « Salone » di Torino.

Un'altra novità sempre proveniente dall'Inghilterra, e precisamente dalla General Motors, (ma non era presente a Francoforte) è apparsa in questi giorni.

Si tratta della nuova Vauxall denominata « Viva » (a quanto pare è diventato di moda battezzare le macchine straniere con nomi italiani) che viene ora ad arricchire la « rosa » delle vetture da 1000 cmc, la cilindrata del momento. E' una macchina concepita secondo la tecnica e la linea moderna, semplice e

un po' squadrata.

Il motore con cui è equipaggiata è un 4 cilindri raffreddato ad acqua di 1056 cmc, ebe, con una compressione di 8,5:1 eroga 51 CV (SAE) permettendo alla vettura di raggiungere i 130 Km/h. E' situato anteriormente (ma la trazione è posteriore) ed è costruito con una lega di ghisa che pesa di meno e dovrebbe avere una maggiore durata.

Il cambio, completamente sincronizzato, è a 4 marce con comando a cloche; i freni sono a tamburo, ma con un supplemento di prezzo si possono ottenere anche a disco (sul-

La « Viva » è molto maneggevole: il raggio di sterzata è di m. 8,30.

